

Programma 4 Economisch vitaal en bereikbaar

25 september 2025

Maatschappelijke effecten

De werkgelegenheid en het voorzieningenniveau voor onze bedrijven en inwoners blijven in stand.
Wij zetten onze natuur en ons culturele erfgoed in om onze economie te versterken.
De gemeente Gooise Meren stimuleert de arbeidsparticipatie in deze krappe arbeidsmarkt.
Inwoners en ondernemers kunnen veilig op weg in een goed bereikbaar én leefbaar Gooise Meren.

Beleidsnota's

Mobiliteits- en Parkeervisie Gooise Meren 2040
Parkeerverordening gemeente Gooise Meren 2023
Verordening parkeerbelastingen 2026
Parkeerbeleid Gooise Meren
Economische visie Gooise Meren 2040

4.1. Economie

Wat willen we bereiken?

We stimuleren de bedrijvigheid en levensvatbaarheid van onze winkelgebieden en bedrijfsterreinen en houden daarmee ook ons voorzieningenniveau op peil.

Daarom geven we extra aandacht aan:

- we zorgen dat de winkelgebieden en bedrijventerreinen goed bereikbaar, veilig, groen en toegankelijk zijn en blijven. Er blijft voldoende bedrijfsruimte beschikbaar om de werkgelegenheid op peil te houden.
- we vergroten onze economische mogelijkheden door samen te werken in de Regio Gooi en Vechtstreek en in de Metropoolregio Amsterdam (MRA). Dat is in gang gezet met onze regionale samenwerkingsagenda (RSA) en MRA-agenda. Binnen onze netwerken maken we ons met name sterk voor mobiliteit, duurzaamheid en economie.
- we streven naar een circulaire economie. We besteden lokaal aan binnen wat wettelijk mogelijk is.
- we zorgen voor een aantrekkelijk vestigingsklimaat voor bedrijven en ondernemers.
- we stimuleren innovatief ondernemerschap en zien kansen in de zorgsector om werkgelegenheid te creëren. Eventuele nieuwe vormen van ondernemen kunnen in onze gemeente een plek krijgen mits ze op een geschikte en veilige manier kunnen worden ingepast.

Wat gaan we ervoor doen in 2026?

In 2026 wordt verder uitwerking gegeven aan het beleid dat eerder is vastgesteld om invulling te geven aan bovenstaande doelstellingen. Voor dit onderwerp is geen aanvullend budget opgenomen in de begroting.

4.2. Toerisme & cultureel erfgoed

Wat willen we bereiken?

We koesteren het erfgoed en bevorderen toerisme en recreatie die zorgen voor economische activiteiten en voorzieningen in onze gemeente. Zo blijven we aantrekkelijk voor onze eigen inwoners en bezoekers van buiten. En zo blijft onze gemeente fijn om in te wonen en te recreëren en zorgen recreanten en toerisme voor extra werkgelegenheid in onze gemeente.

Daarom geven we extra aandacht aan:

- we benutten de belevingswaarde van cultureel erfgoed beter door bestemmingen aantrekkelijker te maken door ze te verbinden en te promoten bij doelgroepen die daar meest ontvankelijk voor zijn, zoals bijvoorbeeld natuur- en cultuurliefhebbers, wandelaars en fietsers.
- we werken hiervoor als gemeente proactief samen binnen de MRA. We positioneren ons als groene, culturele en open ruimte binnen de regio en spelen in op de toenemende behoefte aan recreatie als gevolg van de toenemende verstedelijking om ons heen. Vanwege leefbaarheid, natuurwaarde, recreatie en cultuurhistorie streven wij ernaar dat nieuwe verbindingswegen ondergronds worden aangelegd, vooral bij een eventuele extra verbinding naar Flevoland.
- we zorgen samen met onze partners dat de toename van het toerisme en recreatie niet leidt tot schade aan onze natuur en ons erfgoed.

Wat gaan we ervoor doen in 2026?

In 2026 wordt verder uitwerking gegeven aan het beleid dat eerder is vastgesteld om invulling te geven aan bovenstaande doelstellingen. Voor dit onderwerp is geen aanvullend budget opgenomen in de begroting.

4.3. Werk & inkomen

Wat willen we bereiken?

Met de huidige druk op de arbeidsmarkt ondersteunen wij inwoners en ondernemers om een match te maken tussen werkgelegenheid en arbeidsparticipatie. We hebben aandacht voor minima en doelgroepen en zijn goed toegankelijk voor hen die hulp nodig hebben (zie ook 1.3 Welzijn). We zetten in (boven)regionaal verband actief in op het aantrekken van werkgelegenheid.

Daarom geven we extra aandacht aan:

- in samenwerking met het bedrijfsleven willen we ervoor zorgen dat vacatures vervuld worden en arbeidsparticipatie toeneemt als harde noodzaak bij de huidige arbeidsmarkt.
- we vergroten de inzet op van-werk-naar-werk, van-onderwijs-naar-werk en van-uitkering-naar-werk.
- we zorgen dat het ondernemersloket goed vindbaar is, ook voor startende ondernemers.

Wat gaan we ervoor doen in 2026?

Handhaving Sociaal Domein in de regiogemeenten uitvoeren

We voeren handhaving binnen het Sociaal Domein uit voor de gemeenten Hilversum en Wijdmeren. Vanaf het 4e kwartaal 2026 gaan we handhaving naar verwachting ook uitvoeren voor de H-BEL gemeenten (Huizen, Blaricum, Eemnes en Laren). Voor Gooise Meren heeft het uitvoeren van handhaving in de regio geen budgettaire consequenties omdat de gemeenten zelf de kosten dragen.

Team participatie met 0,67 fte teamleider uitbreiden

De werkdruk is hoog bij de verschillende managers van de afdeling USD. Om deze werkdruk te verminderen en de effectiviteit te verhogen, worden taken anders verdeeld en er komt een teamleider participatie bij. De aanleiding is de groei van taken en de toename van het aantal inwoners met problematiek. Door de teams Minima en Inkomen samen te voegen, wordt de overlap in werkzaamheden beter benut, wat de efficiëntie verhoogt.

4.4. Mobiliteit

Wat willen we bereiken?

Samen met de inwoners en ondernemers houden we onze gemeente verkeersveilig en goed bereikbaar per fiets, openbaar vervoer en auto. De kernen van onze gemeente willen we leefbaar houden, door negatieve effecten van parkeren, uitstoot en geluid van (vracht)auto's en sluipverkeer te verminderen.

Het samen verbeteren van de verkeersveiligheid rond scholen en specifieke punten, zoals sportverenigingen en gevaarlijke oversteken, heeft prioriteit. We zorgen voor ruimte voor OV en (snel)fietsverkeer en ook fietsparkeren. Het openbaar vervoer en voorzieningen zijn toegankelijk, ook voor ouderen en mindervaliden.

Daarom geven we extra aandacht aan:

- een actuele uitvoeringsagenda waarin veilige schoolzones en schoolroutes, het autoluw maken van de (vesting)kernen, het realiseren van een fietsroutenetwerk en de verkeersveiligheid prioriteit heeft. Verbetering van verkeerssituaties wegen we integraal af en prioriteren we waar mogelijk.
- een slim en modern parkeerbeleid waar (technologische) voorzieningen bij aansluiten. Binnen het beleid moet maatwerk mogelijk zijn in samenspraak met inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden. Waarbij de auto niet vanzelfsprekend het eerste recht op een plek in de openbare ruimte heeft.
- in de (boven) regionale samenwerking onderzoeken we mogelijkheden om de bereikbaarheid van de gemeente te vergroten door te kijken naar de Gooicorridor, de flessenhals A1 en het openbaar vervoer in het algemeen. Bij de uitbreiding van Almere zetten wij in op een ondergrondse verbinding naar Noord-Holland. Bovenregionaal is een besluit tot het verdiepen van het spoor niet actueel. We willen daarom deze periode een besluit nemen of we de reservering voor het verdiept spoor met een (tijdelijke) functie willen blijven invullen.
- verbeteren van de bereikbaarheid met het openbaar vervoer van onze kernen. Samen met de inzet van de inwoners onderzoeken we of er mogelijkheden zijn om de gaten op te vullen.

Wat gaan we ervoor doen in 2026?

Campagneplan verkeersveiligheid uitvoeren

We benaderen actief scholen, sportverenigingen en ouderenorganisaties om de deelname aan verkeerseducatieprogramma's te vergroten. We ondersteunen verkeerseducatiecampagnes, met name door zichtbaarheid te genereren.

Fietsparkeren P+R Muiden resp. station Bussum Zuid en omstreken verbeteren

P+R Muiden

De P+R Muiden heeft een belangrijke functie als 'Corridorhub'. Het aantal fietsparkeerplaatsen moet fors groeien tot ca. 1.000 plekken. De provincie Noord-Holland doet onderzoek naar de uitbreiding van deze hub. Vooruitlopend op de groei voeren Rijkswaterstaat, de provincie en de gemeente Gooise Meren in 2026 quick-wins uit. De provincie subsidieert de uitvoering voor 100%, voor onder andere de aanbreng van extra verlichting langs het fietspad en fietsbewegwijzing.

Bussum-Zuid

In de regionale hubstrategie wordt aan station Bussum-Zuid de functie 'verstedelijkingshub' toegekend. Het aantal fietsparkeerplaatsen zou uiteindelijk moeten groeien naar meer dan 2.000. Op korte termijn is het noodzakelijk om het aantal fietsparkeerplaatsen al uit te breiden. Vooralsnog gaan wij uit van een uitbreiding met 300 fietsparkeerplaatsen met een overdekte voorziening tot een totaal van 900. In 2026 voeren wij gezamenlijk met ProRail en NS de aanleg uit van de extra fietsparkeerplaatsen.

Fietsroutes

Overheden werken samen om fietsgebruik te stimuleren door aanleg van regionale fietsroutenetwerken (doorfietsroutes), waaronder in Gooi en Vechtstreek. Dit draagt bij aan de bereikbaarheid van de regio en aan de onderlinge bereikbaarheid van onze kernen. In 2024 heeft de raad de tracés van de doorfietsroutes grotendeels vastgesteld. In 2025 is een aantal deeltrajecten van Hilversum-Amsterdam uitgewerkt.

In 2026 wordt gewerkt aan het tracé Hilversum-Amsterdam:

- Afronden participatieproces deeltraject Thorbeckelaan.
- Start uitvoering van een aantal deeltrajecten waaronder Lindelaan, Slochterenlaan, Graaf Willem de Oudelaan en Cort van der Lindenlaan.
- Voor het deeltraject Muiden wordt besluitvorming voorbereid nu ook de provincie Noord-Holland instemt met een route buiten de kern om.

Verder wordt het tracé Bussum-Huizen nader uitgewerkt.

Parkeerketen moderniseren en het parkeerbeleid stapsgewijs invoeren

Het project modernisering parkeerketen wordt in de loop van 2026 verder uitgevoerd. Het parkeerbeleid dat medio 2025 is vastgesteld wordt nader in uitvoerende beleidstukken uitgevoerd. De huidige parkeerautomaten worden vervangen. Ook start in 2026 de voorbereidingen op het fiscaliseren van vergunningsgebieden (beleid, parkeertarieven en techniek – parkeerautomaten).

Verkeersveiligheid Laarderweg vergroten

In 2026 stellen we een startnotitie op voor de ontwikkeling van een nieuw wegontwerp voor de Laarderweg. De Laarderweg is een hoog-risicolocatie in het uitvoeringsprogramma verkeersveiligheid Noord-Holland. Door de (mede-)ondertekening van dit programma heeft de gemeente een inspanningsverplichting om de Laarderweg (tussen de Prinsenstraat en Ceintuurbaan) verkeersveiliger in te richten. De provincie houdt in haar subsidieprogramma rekening met uitvoering van dit project in 2027.

Welke verbonden partijen zijn erbij betrokken?

Deze verbonden partijen dragen bij aan het bereiken van de maatschappelijke effecten van programma 4:

- Regio Gooi en Vechtstreek
- Werkvoorzieningschap Tomingroep
- Metropoolregio Amsterdam

Voor meer informatie verwijzen wij naar de paragraaf Verbonden partijen.

Wat mag het kosten?

Excel-tabel

Omschrijving (toelichting)

Excel-tabel

Economisch vitaal en bereikbaar	Realisatie 2024	Begroting 2025 (na wijziging)	Begroting 2026	Raming 2027	Raming 2028	Raming 2029
<i>Bedragen x € 1.000</i>						
Lasten						
Economie	1.973	2.440	2.016	1.858	1.849	1.836
Toerisme en cultureel erfgoed	847	980	1.020	1.016	1.016	1.014
Werk en inkomen	41.322	35.182	20.175	20.388	20.393	20.380
Mobiliteit	3.342	3.665	3.626	3.546	3.546	3.531
Totaal lasten	47.484	42.267	26.836	26.808	26.804	26.761
Baten						
Economie	861	1.012	1.012	1.012	1.012	1.012
Toerisme en cultureel erfgoed	255	192	291	291	291	291
Werk en inkomen	33.896	29.429	14.030	14.423	14.423	14.423
Mobiliteit	3.504	3.678	3.998	3.998	3.998	3.998
Totaal baten	38.517	34.311	19.331	19.725	19.725	19.725
Resultaat voor bestemming	8.967	7.956	7.505	7.084	7.080	7.036
Onttrekkingen reserves						
Werk en inkomen	-	-	-	-	-	-
Totaal onttrekkingen reserves	-	-	-	-	-	-
Saldo reserves	-	-	-	-	-	-
Resultaat na bestemming	8.967	7.956	7.505	7.084	7.080	7.036

Omschrijving (toelichting)

Toelichting verschillen

Verschil is € 451K voordelig, met name bestaande uit:

Zowel baten als lasten effect Oekraïne in 2025 (ca. € 15 miljoen), neutraal.

Voor de verkennen cultuurstrip is in 2025 incidenteel budget geraamd (€ 250K V)

We verhogen de tarieven voor 2e parkeervergunningen en de tarieven straatparkeren voor de kernen Bussum en Muiden worden gelijkgetrokken (€ 360k V)

Excel-tabel

Omschrijving (toelichting)

Investeringsen

We hebben het voornemen om in 2026 investeringen te doen in gebiedsontwikkeling, parkeren en mobiliteit (verkeersveiligheid en fietsroutes). De totale investeringsuitgaven bedragen € 10,1 miljoen. De kapitaallasten van deze voorgenomen investeringen zijn verwerkt in het meerjarenperspectief van deze programmabegroting. Voor detailinformatie wordt verwezen naar bijlage 1.

Indicatoren

Indicatoren Werk en Inkomen

nr.	Omschrijving indicator	2021	2022	2023	2024	Streefwaarde	Bron
1.	Het percentage klanten dat gedurende het poortproces 'afgevangen' wordt (van melding tot start inkomen)	-	33,5%	34,0%	26,0%	31,0%	administratie USD
2.	Uitstroom naar betaald werk of opleiding als percentage van het aantal te bemiddelen personen	25%	12%	10%	21%	17%	administratie USD

Toelichting:

- Deze indicator (preventiequota) heeft als doel om zoveel mogelijk cliënten gedurende het poortproces aan het werk te krijgen.
- Deze indicator toont de uitstroom uit de uitkering naar betaald werk en opleiding (dat is het doel van re-integratie activiteiten). Andere uitstroomredenen, zoals verhuizing of overlijden, worden niet meegenomen in dit percentage.

Kengetallen

Kengetallen Werk en Inkomen

nr.	Omschrijving	2021	2022	2023	2024	Bron
1.	Beroepsbevolking	31.000	32.000	33.000	33.000	CBS (databank Statline)
2.	Klanten Participatiewet	795	884	873	912	Administratie USD
3.	Klanten WSW	62	55	45	42	Tominggroep
4.	Inwoners met een WW-uitkering	630	515	627	683	UWV
5.	Aantal huishoudens dat gebruik maakt van een minimaregeling	819	825	880	901	Administratie USD
6.	Aantal meldingen inzake 'vroegsignalering'	171	1.344	2.088	2.529	Administratie USD
7.	Aantal personen dat een financiële hulpvraag heeft gesteld aan de gemeente.	50	107	140	263	Administratie USD
8.	Aantal personen dat voor een schuldregeling is doorverwezen.		56	48	55	Administratie USD
9.	Aantal voorzieningen/trajecten dat is afgerond	496	441	474	511	Administratie USD

Toelichting:

- Dit kengetal toont het aantal personen met een Participatiewet-uitkering.
- Dit kengetal toont het aantal personen dat binnen een WSW-dienstverband werkt.
- Dit kengetal toont het aantal personen met een WW-uitkering (verstrekt door het UWV).
- Aantal meldingen dat de gemeente ontvangt over achterstallige betalingen (van o.a. nutsbedrijven). Hieraan nemen woningcorporaties (nog) geen deel.
- Dit kengetal toont het aantal afgeronde voorzieningen gericht op re-integratie. Het betreft re-integratietrajecten en ook (randvoorwaardelijke) voorzieningen zoals sociaal-medische adviezen, loonwaardemetingen, reiskosten en kinderopvang. Het kan zijn dat aan 1 cliënt meerdere voorzieningen worden toegekend.